



COMUNICACIÓN GLOBAL A SU ALCANCE



# Inmarsat L - TAC



# Acerca de Satcom Colombia



**“Comunicacion Global al alcance de su mano”**

# L-TAC de Inmarsat: ¿Por qué?

El contexto: Los canales UHF se tienen en gran valía en las operaciones militares, especialmente en el entorno terrestre, en terreno difícil o sobre una extensa área de operaciones conjunta, así como en las operaciones marítimas.

El problema: Los canales son caros y escasos.

La solución: Proveer canales adicionales usando la capacidad de banda L basada en el espacio para operar los radios UHF tácticos existentes.



# Más allá de la línea de comunicaciones visuales

Diseñado pensando en soldados, el servicio L-TAC de Inmarsat combinado con Spectra SlingShot™ permite a los radios tácticos existentes acceder de manera transparente más allá de la línea de comunicación Sight (BLOS), sin la necesidad de modificar el hardware del radio o los Cryptos. El servicio puede ser alquilado por un período fijo (mínimo 1 mes) y ofrece un servicio gratuito a la disponibilidad de canales UHF existente.





# Comunicaciones móviles por satélite en el campo

SlingShot™ combinado con un servicio de alquiler de L-TAC de Inmarsat es totalmente flexible y está diseñado para satisfacer los requisitos de seguridad y fiabilidad de forma rentable. Una vez desplegado, se proporciona administración remota y soporte a través de un centro de operación de red 24/7. El servicio ofrece una combinación de conectividad de voz y datos fiables que está disponible a nivel mundial, independientemente de la infraestructura local. También es rápida de instalar, que proporciona una solución totalmente configurable que precisa de la intervención mínima del usuario antes de la implementación. Comunicaciones en Movimiento (COTM) soluciones están disponibles para los vehículos y el soldado desmontó.

# L-TAC de Inmarsat: La solución

## Concepto:

El transpondedor de banda L actúa como reemisor basado en el espacio para proporcionar capacidad suplementaria a UHF.

Un pequeño convertidor de frecuencias conectado entre el radio "host" (conectado a la red) y la antena convierte entre frecuencias de UHF y de banda L para permitir que los radios existentes utilicen el servicio.



# L-TAC de Inmarsat: La solución

## Características clave:

- Baja latencia – trayectoria de radio de salto único
- Comunicaciones móviles
- Inversiones de capital (CAPEX) mínimas
- Reutiliza los radios y criptografía existentes
- No se requiere de infraestructura nueva
- Entrenamiento adicional mínimo
- Experiencia familiar para el usuario
- Opciones flexibles de arriendo a partir de un mes
- Configuración de haces a especificación



# Características de arriendo

## **Generales**

- Arriendos a partir de un mes.
- Precio reducido para haces múltiples del mismo satélite.
- Opciones reubicables.

## **Ancho de banda**

- Asignación de canal estándar de 25 kHz.
- Puede utilizarse como canal individual o hasta 5 subcanales de 5 kHz para voz de banda estrecha y/o datos de baja velocidad usando el modo de terminal avanzado de voz digital de banda estrecha (ANDVT).

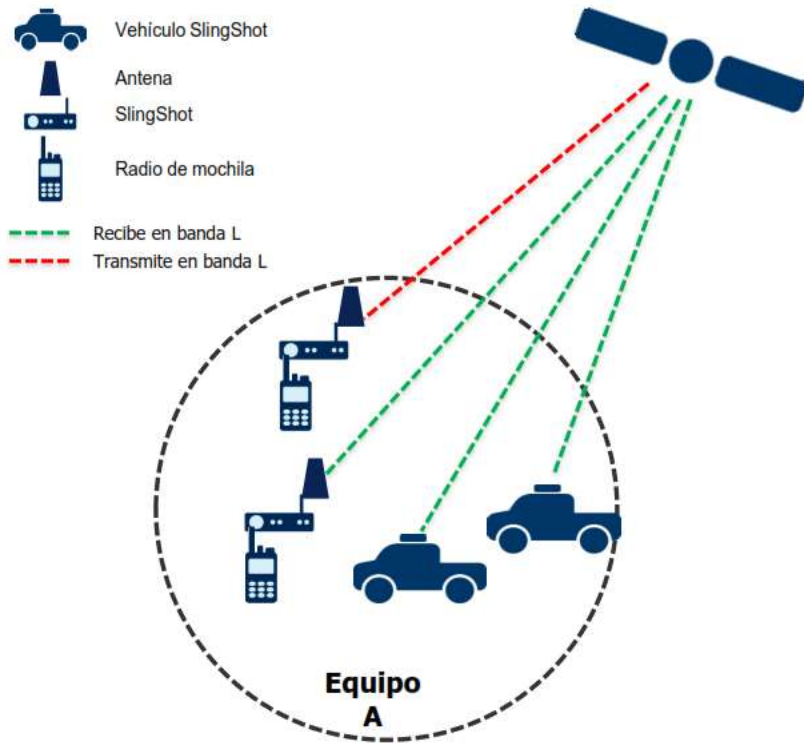
## **Modos de Modulación**

FM – voz y/o datos de baja velocidad

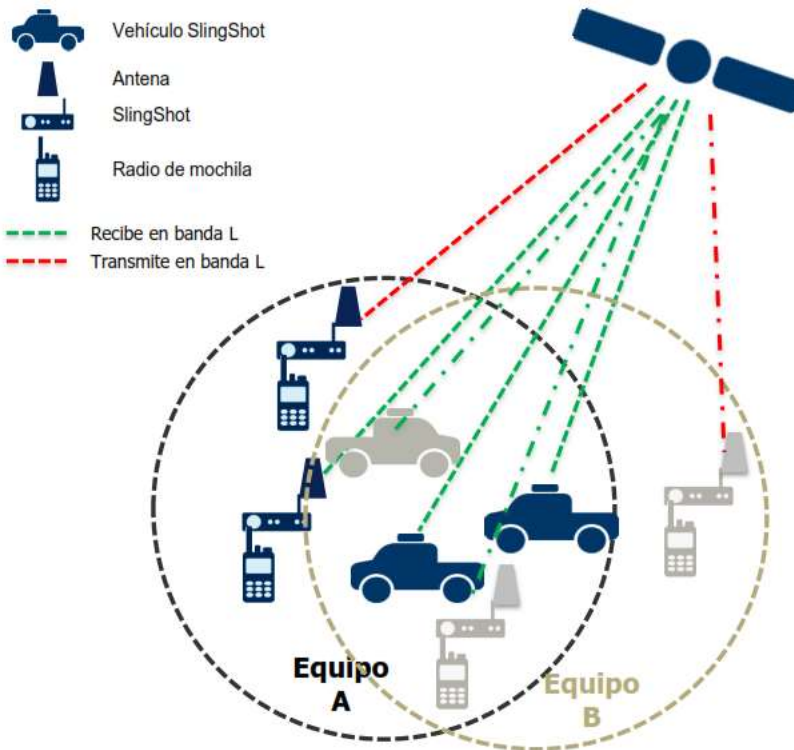
ANDVT – voz y/o datos de baja velocidad



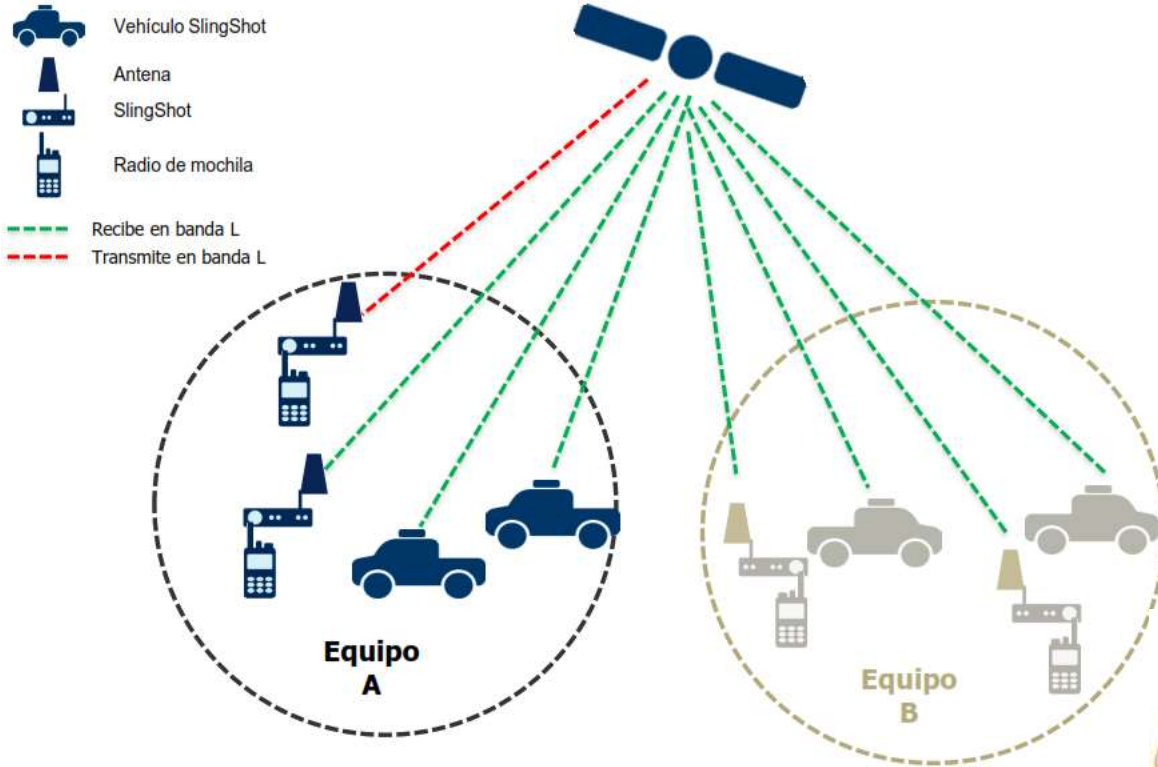
# L-TAC - Red única en un solo haz



# Redes múltiples en una misma estampa del haz



# Una sola red en estampas separadas de haces







# Especificaciones técnicas

	SlingShot	Unidad de alimentación (PSU)
<b>Tamaño (mm)</b>		
Mochila	170 x 75 x 29	Determinada por la batería-en-servicio utilizada
Vehículo/Naval	170 x 87 x 29	120 x 90 x 60
<b>Peso (g)</b>		
Mochila	495	Determinada por la batería en servicio utilizada
Vehículo/Naval	500	400
<b>Índice de protección IP</b>	67	
<b>Homologaciones</b>	CE, FCC, C Tick. MIL-STD-461 (CEM) MIL-STD-810G (Protección mecánica)	



# Antenas

Tipo	Uso			Dimensiones (mm)
	COTM (Comunicaciones en movimiento)	COTP (Comunicaciones en la pausa)	COTH (Comunicaciones en la parada)	
Omni vehicular (activa)	✓	✓	✓	 146 72
Omni naval (activa)	✓	✓	✓	149  142
Direccional de mochila (pasiva)		✓	✓	149  135
Omni de mochila (semiactiva)	✓	✓	✓	81  122



# Escenario 1

Imagine el Comandante de división ha decidido realizar una operación conjunta y necesita expandirse en el territorio bajo control de terroristas. La patrulla a pie de reconocimiento suministra un flujo constante de la inteligencia a medida que avanza, en contacto permanente con el comando atrasado, sin detenerse a configurar las antenas. Los elementos de la fuerza principal de asalto mantienen las comunicaciones con las patrullas y el cuartel general mientras maniobran, más allá de la gama de radio UHF.



# Escenario 2

El comandante del grupo de batalla habla de forma segura y fiable en movimiento a un sector de cientos de kilómetros de distancia, mientras que los elementos de logística siguen en la parte trasera, para poder establecer la nueva base, manteniendo el contacto, sin necesidad de repetidores o los desafíos técnicos de radio de alta frecuencia móvil.

Gracias al servicio de la L - TAC de Inmarsat, comunicaciones BLOS móviles están disponibles a bajo costo y con una formación adicional mínima para todos aquellos con una necesidad operativa.



# Nuestros socios internacionales



# Nuestros socios internacionales

**COBHAM**

**GARMIN**™



**AUDISOFT**  
Share your vision

**HUGHES**®



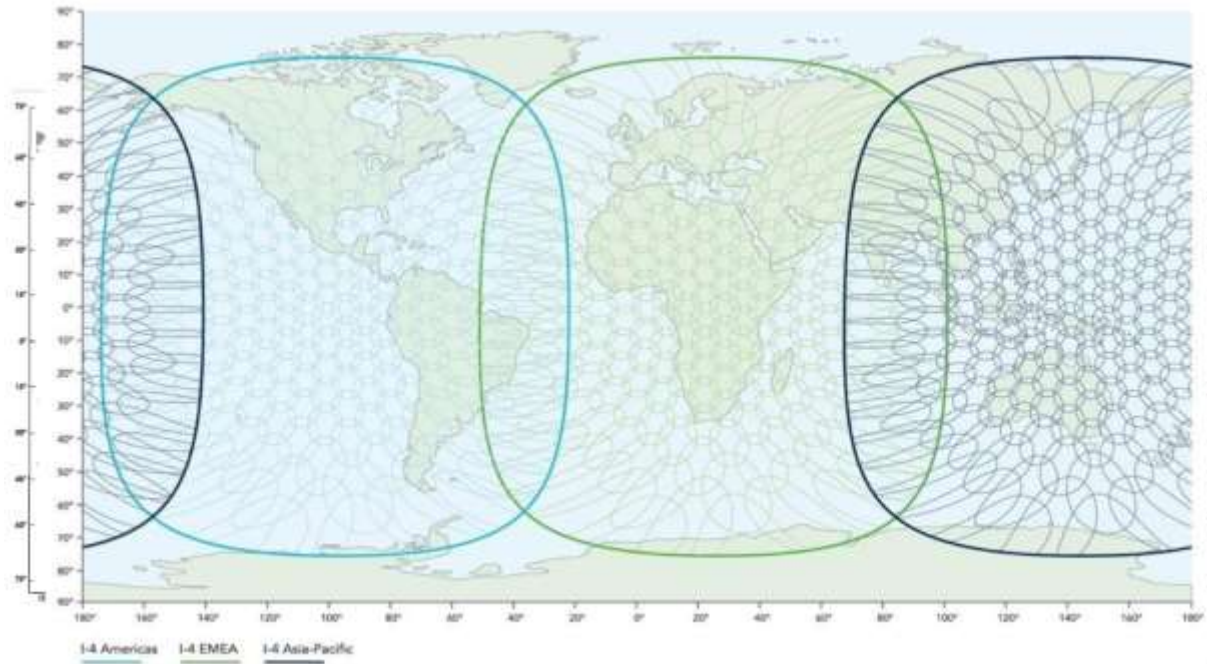
**Globalstar**™

**ALCON**®





# Inmarsat-4: Cobertura global de banda L



El servicio se ofrece en todos los satélites de la 4ª generación de Inmarsat.  
Ubicaciones actuales: 98° O; 25° E y 143.5° E.



¿Preguntas?



¿Cómo le podemos ayudar?

[www.satcomcolombia.com](http://www.satcomcolombia.com)

“Comunicacion Global al alcance de su mano”

Carrera 64 # 103-17 Telefono: 57 1 6034400 Fax: 57 1 2530953

[www.satcomcolombia.com](http://www.satcomcolombia.com) - [satcom@satcomcolombia.com](mailto:satcom@satcomcolombia.com)

Bogota - Colombia

